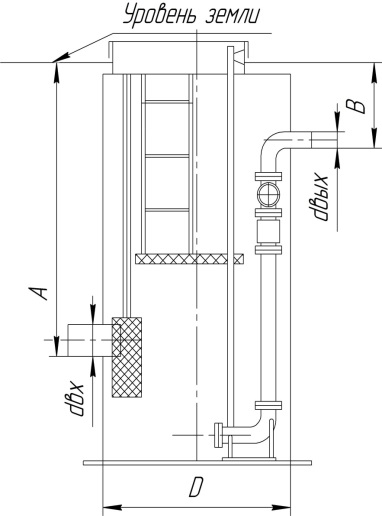
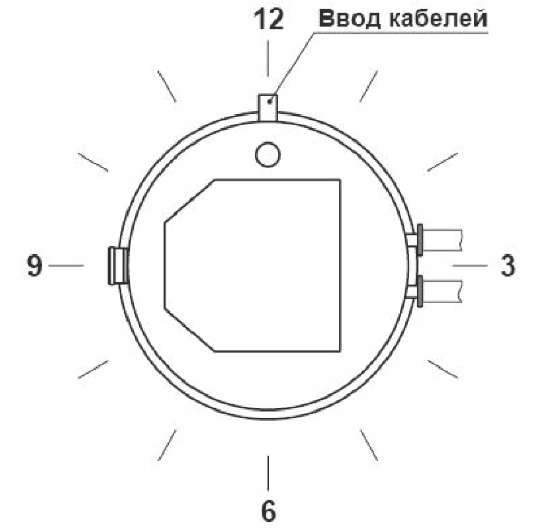
**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**ДЛЯ ПОДБОРА СТАНЦИИ ПОВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик** |  |
| **Название и адрес объекта** |  |
| **Контактное лицо** |  |
| **Телефон / факс / e-mail** |  |

**НАСОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

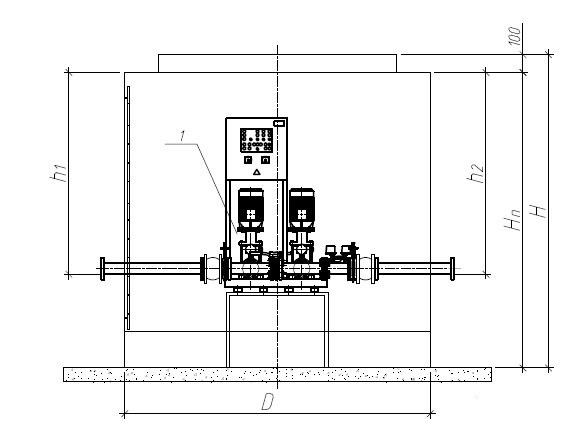
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество насосов** |  | Рабочих | | | | | | | | | |
|  | Резервных | | | | | | | | | |
| **Марка насосов** | KQ | | CNP |  | | | | | | |  |
| **Расход станции, Q** |  | | | м3/ч | | | | | | | |
| **Напор, H** |  | | | м | | | | | | | |
| **Геодезический перепад** |  | | | мм | | | | | | | |
| **Существующий напор на входе в станцию (подпор), м** | | | |  | | | | | | | |
| **Вид перекачиваемой жидкости** | | | | Водопроводная вода | | | | | Техническая вода | | |
| **Максимальное давление в системе, бар** | | | |  | | | | | | | |
| **КОРПУС ВНС/ПНС** | | | | | | | | | | | |
| **Диаметр** | | |  | | | | | | | | мм |
| **Высота подземной части ВНС/ПНС** | | |  | | | | | | | | мм |
| **Глубина залегания грунтовых вод** | | |  | | | | | | | | мм |
| **Установка под проезжей частью** | | | Нет | | | | Да | | | | |
| **ПОДВОДЯЩИЙ ТРУБОПРОВОД** | | | | | | | | | | | |
| **Количество подводящих патрубков** | | | 1 | 2 | | | 3 | | | | 4 |
| **Диаметр подводящего патрубка, d1** | | |  |  | | |  | | | |  |
| **Глубина залегания подводящего патрубка, h1** | | |  |  | | |  | | | |  |
| **Материал подводящего патрубка** | | | ПВХ | | ПЭ | | | | ПНД | | |
| Черная сталь | | | | | Нержавеющая сталь | | | |
| **Тип соединения подводящего патрубка с корпусом ВНС/ПНС** | | | раструб | | | | | | | | |
| фланец | | | | | | | | |
| гильза | | | | | | | | |
| **Направление подводящего трубопровода** | | |  | | | | | | | часов | |
| **НАПОРНЫЙ ТРУБОПРОВОД** | | | | | | | | | | | |
| **Количество напорных патрубков** | | | 1 | | | 2 | | | | | шт |
| **Диаметр напорного патрубка, d2** | | |  | | | | | | | | мм |
| **Глубина залегания напорного патрубка, h2** | | |  | | | | | | | | мм |
| **Направление напорного патрубка** | | |  | | | | | | | | часов |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ** | | | | | | |
| **Исполнение** | Уличное | | | В помещении | | |
| **Взрывозащищенность** | Да | | | Нет | | |
| **Пуск ШУ** | Прямой | Плавный | | Звезда/треугольник | | Частотный привод |
| **Ввод электропитания** | Один | | | Двойной с АВР | | |
| **Модуль GSM** | Да | | | Нет | | |
| **Направление ввода кабелей** |  | | | часов | | |
| **Тип аварийной сигнализации** | Нет | | Световая | | Звуковая | |

|  |
| --- |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:**



Дата: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

Подпись заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/